

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



inženýrská, projekční a obchodní kancelář

IPOKA, s.r.o.
Blanky Waleské 558
Cerhenice
281 02
IČ: 07837071
tel.: +420 777 892 204
E-mail: info@ipoka.cz

OBJEDNATEL

MĚSTO TURNOV
ANTONÍNA DVOŘÁKA 335, 511 01 TURNOV

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DSP

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

05/2021

MĚŘÍTKO

FORMÁTY

KRAJ: LIBERECKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: TURNOV

ČÁST

B.

PARÉ

PŘÍL.

-

TURNOV -
REKONSTRUKCE ULICE PRŮMYSLOVÁ

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	13

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěné části města Turnov. Jedná se o místní obslužnou komunikaci v ulici Průmyslová, která se napojuje na stávající silnici III. třídy (III/28728). Stavební úpravy řeší vybudování parkovacích míst pro nákladní vozidla podél ulice Průmyslové, jednostranný chodník v ulici Průmyslová a veřejné osvětlení. Součástí stavby je i zhotovení autobusové zastávky v ulici Fučíkova ve směru na Ohrazenice. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím vedeného pod sp.zn.: SÚ/599/21/PET, č.j.: SU/21/1703/PET ze dne 7.4.2021. Stanovené podmínky územního rozhodnutí pro umístění stavby jsou v této projektové zahrnuty a dodrženy.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Turnov má vydaný územní plán z května 2014.

Stavba se nachází na pozemkách p.č. 3905/2, 2257/2 a 3856/7 v k.ú. Turnov. Podle územního plánu města Turnov se stavba nachází na ploše MK – místní komunikace a OK – komerční zařízení.

Obec Ohrazenice má vydaný územní plán z října 2014.

Stavba se nachází na pozemkách p.č. 1048/25 a 905/1, v k.ú. Ohrazenice u Turnova. Podle územního plánu obce Ohrazenice se stavba nachází na ploše silnice III. třídy

V této ploše patří stavební úpravy místní obslužné komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr je v souladu s územním plánem města Turnov a obce Ohrazenice.

d) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do rajonu 4410 Jizerská křída pravobřežní.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v zájmové lokalitě.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa byla získána z Katastrálního úřadu pro Liberecký kraj.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

CETIN

ČEZ Distribuce, a.s.

Obec Ohrazenice

Severočeské vodovody a kanalizace

Innogy

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha Dokladová část – Vyjádření správců sítí.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že stavební úpravou místní obslužné komunikace, výstavba autobusové zastávky, chodníkových ploch a podélných parkovacích míst nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě místní obslužné komunikace, autobusové zastávky, chodníku a podélných parkovacích míst pro nákladní vozidla. V rámci stavebních prací nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemkách zasažených stavbou se nenachází ochrana zemědělského půdního fondu, nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o stavební úpravy místní obslužné komunikace a výstavba zastávky podél silnice III/28728. Místní obslužná komunikace je napojena na stávající silnici III/28728. Jedná se o stávající místní komunikaci v ulici Průmyslová.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využívána stávající krajská silnice a místní komunikace. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.

Bezbariérový přístup ke stavbě zůstane zachovaný.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce a chodníku prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 1. pololetí roku 2022

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 3905/2, 2257/2 a 3856/7 v k.ú. Turnov a na pozemcích p.č. 1048/25 a 905/1 v k.ú. Ohrazenice u Turnova.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není v projektové dokumentaci řešeno.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající krajskou silnici III/28728 a místní obslužnou komunikaci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravy stávající místní obslužné komunikace v ulici Průmyslová a výstavbu autobusové zastávky v ulici Fučíkova ve směru na obec Ohrazenice. Stavební úpravou ulice Průmyslová dojde k rekonstrukci jízdních pruhů, výstavbě parkovacích míst podél ulice Průmyslová, chodníku podél této ulice, včetně veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavební úpravy místní obslužné komunikace nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

Pro stavbu „Turnov – rekonstrukce ulice Průmyslová“ bylo vydáno územní rozhodnutí sp.zn.: SÚ/599/21/PET, č.j.: SU/21/1703/PET ze dne 07.04.2021

e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Vyjádření jednotlivých správců sítí k projektové přípravě jsou doloženy v dokladové části projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o místní obslužnou komunikaci v ulici Průmyslová, která slouží pro příjezd k čerpací stanici a průmyslovým objektům. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci šířky 8,00 m, která je napojena na silnici III/28728. Součástí stavebních prací je i vybudování 2 ks podélných parkovacích míst pro nákladní vozidla podél ulice Průmyslová a jednostranného chodníku šířky 1,50 m v této ulici. Komunikace je od okolních zelených ploch oddělena silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm. Přejezd mezi komunikací a parkovacími místy jsou řešeny pomocí silničního betonového obrubníku přejezdového s výškou 5 cm.

Celková délka komunikace je cca 186 m.

Součástí stavby je výstavba nové autobusové zastávky podél ulice Fučíkova (III/28728).

Autobusová zastávka bude řešena pomocí zastávkového zálivu se šířkou 3,0 m. Podél autobusové zastávky bude zhotovena nástupní plocha šířky 2,0 m.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Ulice Průmyslová je v současné době obousměrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 4,0 m bez možnosti bezpečného vedení chodců.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby

Jedná se o stavební úpravy stávající místní obslužné komunikace v ulici Průmyslová. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících uličních vpustí.

j) základní předpoklady výstavby

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO 101 Komunikace a SO 401 Veřejné osvětlení. S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 3-4 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou ve výši 2 500 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se nachází na pozemkách p.č. 3905/2, 2257/2 a 3856/7 v k.ú. Turnov. Podle územního plánu města Turnov se stavba nachází na ploše MK – místní komunikace a OK – komerční zařízení.

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 1048/25 a 905/1, v k.ú. Ohrazenice u Turnova. Podle územního plánu obce Ohrazenice se stavba nachází na ploše silnice III. třídy

V této ploše patří stavební úpravy místní obslužné komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem města Turnov a obce Ohrazenice.**

Navržený povrch komunikace je z asfaltového betonu obrusného, parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby a vjezdy jsou navrženy z recyklovaného materiálu. Autobusový záliv bude zhotovený z asfaltového betonu, nástupní plocha bude zhotovena z betonové dlažby.

Komunikace bude od podélných parkovacích míst oddělena silničním betonovým obrubníkem přejezdovým výšky 5 cm. Od okolních zelených ploch bude komunikace a podélná parkovací stání oddělena silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o stavební úpravy místní obslužné komunikace v ulici Průmyslová a výstavbu autobusové zastávky v ulici Fučíkova. Stavbou nevzniknou nároky na energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy. Napojení chodníků na stávající plochy komunikací jsou řešeny pomocí sníženého silničního betonového obrubníku na výšku 2 cm nad asfaltovým povrchem a jsou doplněny varovným pásem šířky 40 cm ze reliéfní dlažby s výstupky v odlišné barvě oproti chodníkové ploše.

S ohledem na šířkové parametry chodníku jsou vypuštěny signální pásy u míst pro přecházení. Dle čl. 10.1.3.1.14 z ČSN 73 6110 – Z1 nelze ze stavebně – technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu se míst pro přecházení osazují pouze varovné pásy.

Přechod pro chodce v ulici Fučíkova je doplněn varovným pásem šířky 40 cm a signálním pásem šířky 80 cm.

Použitá dlažba pro hmatovou úpravu varovných a signálních pásů musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06. Tato dlažba bude provedena v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku. U zámkových dlažeb se zkosenými hranami bude dodržen funkční hmatový kontrast dle TN TZÚS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V zájmovém území se v současné době nachází komunikace, která je tvořena z asfaltového betonu.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší stavební úpravy místní obslužné komunikace v ulici Průmyslová ve městě Turnov.

V rámci stavebních prací dojde ke stavebním úpravám stávající ulice Průmyslová. Komunikace bude řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 4,0 m. Délka upravované komunikace je cca 186 m. Komunikace je napojena na stávající silnici III/28728 a místní účelovou komunikaci.

V rámci stavebních prací dojde k vybudování podélných parkovacích míst podél ulice Průmyslová po levé straně ve směru od ulice Fučíková. Z důvodu výstavby podélných parkovacích míst dojde k zatrubnění stávajícího příkopu. Zatrubnění bude provedeno korugovanou plastovou rourou DN 250. V rámci zatrubnění bude v místě stávajícího příkopu vložena betonová šachta DN 1000.

Po levé straně ve směru od ulice Fučíková dojde k vybudování podél silničního betonového obrubníku k vybudování chodníku pro pěší v šířce 1,50 m.

Parkovací stání budou od komunikace odděleny silničním betonovým přejezdovým obrubníkem výšky 5 cm. Komunikace bude od okolních ploch oddělena silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm. Chodník bude lemovaný chodníkovým betonovým obrubníkem výšky 6 cm nad povrchem chodníku.

Součástí stavebních prací je vybudování autobusové zastávky podél ulice Fučíková ve směru na obec Ohrazenice. Zastávka bude řešena pomocí zastávkového zálivu šířky 3,0 m. Součástí je i vybudování nástupní plochy zastávky o šířce 2,0 m. Nástupní plocha bude lemována betonovým obrubníkem výšky 20 cm. Autobusová zastávka je navržena v délce 12 m.

Navržený povrch komunikace je asfaltového betonu, parkovací stání a chodník budou zhotoveny z betonové dlažby, vjezdy budou zhotoveny z asfaltového recyklátu.

Záliv autobusové zastávky bude zhotoven z asfaltového betonu, nástupní plocha bude provedena z betonové dlažby.

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Komunikace

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60mm
Postřík spojovací	PS	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 22+	90 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		540 mm

Parkovací stání

Dlažba betonová	DL	100 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		490 mm

Chodník

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		490 mm

Plán pod komunikací bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$.
Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

SO 401 Veřejné osvětlení

Na kabelový rozvod budovaný v rámci stavby „Turnov – rekonstrukce ulice Průmyslová“ bude napojený nový kabel VO, který bude smyčkovat 8 nových stožárů veřejného osvětlení. Stožáry budou o výšce 8,0 m. V celé trase bude kabel VO uložen v chráničce a ve výkopu bude souběžně uložen zemní pásek nebo kulatina, která bude zemnit všechny nové stožáry VO.

Svítlidla VO budou na 8 metrových stožárech pozinkovaných bezpaticových se vzdáleností 35 m od sebe s LED svítlidly 44W (např. TECEO S/24 LED/ 590mA/ WW 730). Přesný typ svítidel bude určen dle stávajících svítidel a správce VO.

Nový kabelový rozvod bude napojen na stávající vedení veřejného osvětlení.

Kabel VO CYKY 4x10mm² bude veden dle situačního výkresu otevřeným výkopem. Od stávajícího svítidla VO bude kabel pokračovat podél ulice Průmyslová k přechodu pro chodce v ulici Fučíkova u autobusové zastávky. Svítidlo u přechodu pro chodce v ulici Fučíkova bude použito s odlišnou teplotou chromatičnosti (4000K). Podél ulice Průmyslová budou použita svítidla s teplotou chromatičnosti 3000K.

Svítlidla budou osazena bez výložníku s náklonem 5° aby střed svítidla byl nad komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

ZÁVĚR:

Jedná se o stávající místní obslužnou komunikaci. Obslužná komunikace je řešena jako přístupová komunikace pro požární automobily a vyhovuje.

Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místo pro veřejné osvětlení je řešeno v samostatném SO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešeno v samostatném SO 401 Veřejné osvětlení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Místní obslužná komunikace je navržena v šířce 8,00 m jako dvoupruhová obousměrná komunikace s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m. Parkovací stání pro nákladní vozidla jsou navržena v šířce 3,25 m a délky 27,0 m.

Autobusová zastávka je navržena v délce nástupní hrany 12 m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Místní obslužná komunikace je dopravně napojena na stávající asfaltovou silnici III/28728. Napojení na stávající vedení komunikací bude plynulé bez výškových lomů.

c) Doprava v klidu

Jedná se obslužnou komunikaci ke stávajícím rodinným domům, doprava v klidu není v PD řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu je navržena úprava okolního terénu osetím travním semenem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona

č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dále.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení finálního povrchu přístupové komunikace.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytková zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavu. Obyvatelé budou upozorněny na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Turnov – rekonstrukce ulice Průmyslová“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
 - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
 - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přechodná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přechodnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení zůstane zachováno. Dešťové vody budou likvidovány podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

V Horní Bříze, květen 2021

Vypracoval: Bc. Jan Touš